

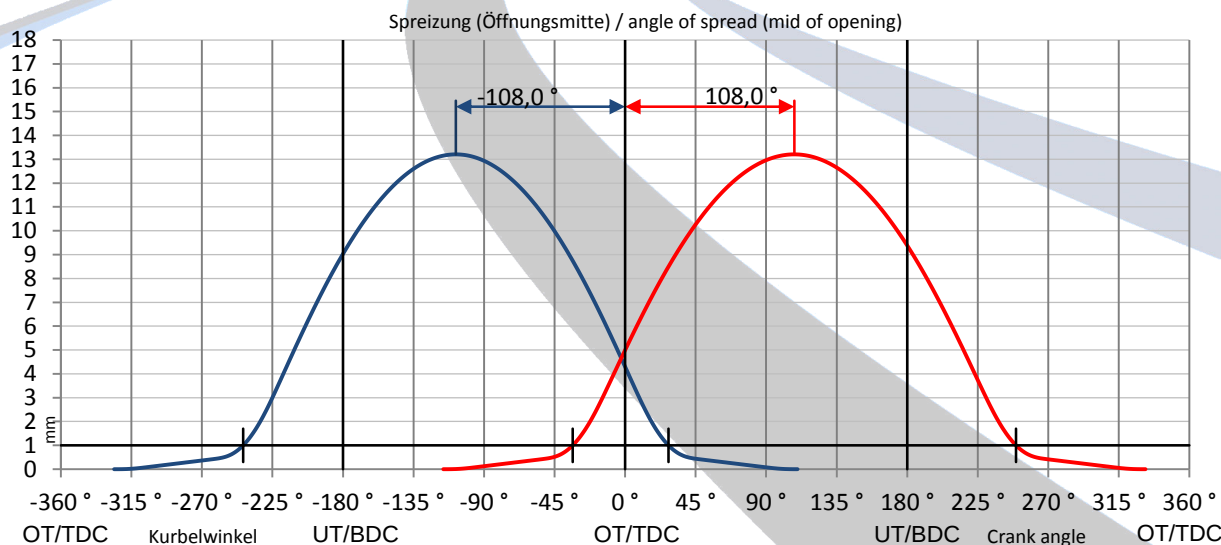
# Nockenwellen Datenblatt

Camshaft data sheet

# SCHRICK®

www.schrick.com

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Nockenwelle / Camshaft     | 0005LR1200-01                       |
| Motor / Engine             | PORSCHE9116Zyl2VentBoxerLuftgekühlt |
| Einsatzzweck / Application | Tuning                              |



|                                                              |          |                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------|----------|
| Auslass Profil<br>Exhaust profile                            | 005ug080 | Einlass Profil<br>Intake profile                             | 005UG200 |
| Auslass Öffnungswinkel<br>Exhaust opening angle              | 308 °    | Einlass Öffnungswinkel<br>Intake opening angle               | 320 °    |
| Auslass Spreizung (AM)<br>Exhaust angle of spread            | -108,0 ° | Einlass Spreizung (EM)<br>Intake angle of spread             | 108,0 °  |
| Auslass öffnet (Aö)<br>Exhaust open (Eo)                     | -262 °   | Einlass öffnet (Eö)<br>Intake open (Io)                      | -52 °    |
| Auslass schließt (As)<br>Exhaust close (Es)                  | 46 °     | Einlass schließt (Es)<br>Intake close (Ic)                   | 268 °    |
| Öffnungswinkel @ 1 mm<br>Opening angle @ 1 mm                | 271 °    | Öffnungswinkel @ 1 mm<br>Opening angle @ 1 mm                | 283 °    |
| Auslass öffnet @ 1 mm<br>Exhaust open @ 1 mm                 | -244 °   | Einlass öffnet @ 1 mm<br>Intake open @ 1 mm                  | -33 °    |
| Auslass schließt @ 1 mm<br>Exhaust close @ 1 mm              | 28 °     | Einlass schließt @ 1 mm<br>Intake close @ 1 mm               | 249 °    |
| Überschneidungshub<br>Valve lift @ TDC                       | 4,30 mm  | Überschneidungshub<br>Valve lift @ TDC                       | 4,99 mm  |
| Ventilspiel<br>Valve clearance                               | 0,10 mm  | Ventilspiel<br>Valve clearance                               | 0,10 mm  |
| Nockenhub<br>Cam lift                                        | 8,82 mm  | Nockenhub<br>Cam lift                                        | 8,85 mm  |
| Ventilhub ohne Ventilspiel<br>Valve lift w/o valve clearance | 13,21 mm | Ventilhub ohne Ventilspiel<br>Valve lift w/o valve clearance | 13,21 mm |

## Bemerkungen / Comments

0

Dieses Datenblatt hilft Ihnen den richtigen Einbau anhand der Daten zu überprüfen. Bitte folgen Sie unserer Nockenwelleneinbauanleitung auf [www.schrick.com](http://www.schrick.com) > Downloads sowie den Hinweisen der Fahrzeughersteller. Sprechen Sie uns bitte an, ob spezielle Zubehörteile für diese Nockenwelle notwendig sind. Wahlweise konsultieren Sie unseren Katalog und Produktfinder auf [www.schrick.com](http://www.schrick.com)

Please follow our camshaft installation instruction on [www.schrick.com](http://www.schrick.com) > Downloads and the OE-instructions.  
This data sheet will help you to proof the correct installation with the given data above. Please contact us to find out suitable accessories for this camshaft. Or choose our catalogue and product finder on [www.schrick.com](http://www.schrick.com) for further information.