

Nockenwellen Datenblatt

Camshaft data sheet

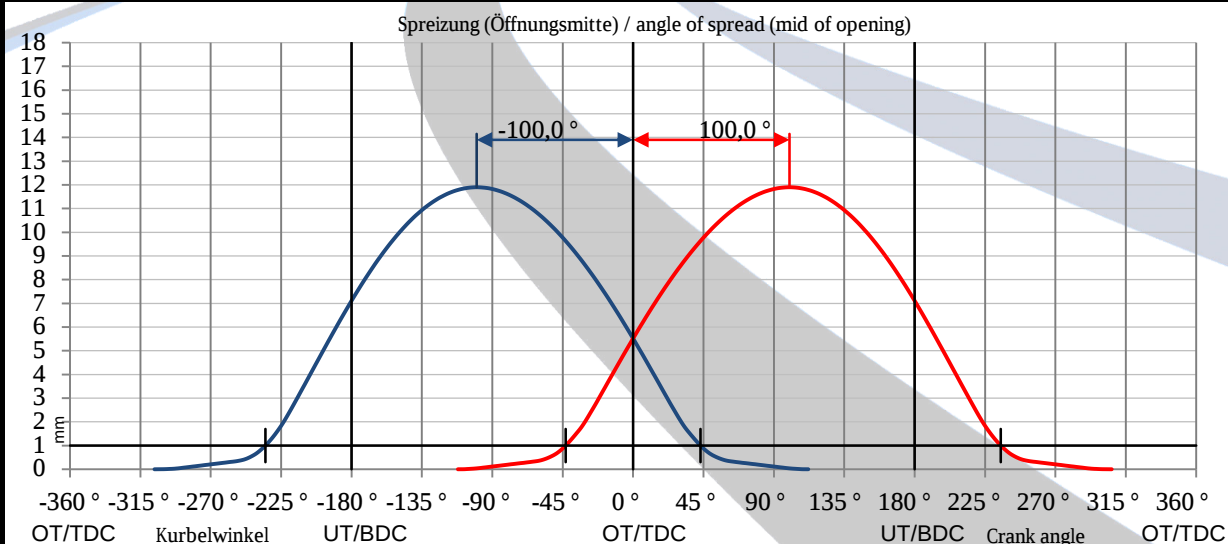
SCHRICK®

www.schrick.com

Nockenwelle / Camshaft 000201160-03

Motor / Engine BMW M10

Einsatzzweck / Application Tuning



Auslass Profil	002A1160.03
Exhaust profile	
Auslass Öffnungswinkel	316 °
Exhaust opening angle	
Auslass Spreizung (AM)	-100,0 °
Exhaust angle of spread	
Auslass öffnet (Aö)	-258 °
Exhaust open (Eo)	
Auslass schließt (As)	58 °
Exhaust close (Es)	
Öffnungswinkel @ 1 mm	278 °
Opening angle @ 1 mm	
Auslass öffnet @ 1 mm	-235 °
Exhaust open @ 1 mm	
Auslass schließt @ 1 mm	43 °
Exhaust close @ 1 mm	
Überschneidungshub	5,6 mm
Valve lift @ TDC	
Ventilspiel	0,30 mm
Valve clearance	
Nockenhub	9,13 mm
Cam lift	
Ventilhub ohne Ventilspiel	11,90 mm
Valve lift w/o valve clearance	

Einlass Profil	002E1160.03
Intake profile	
Einlass Öffnungswinkel	316 °
Intake opening angle	
Einlass Spreizung (EM)	100,0 °
Intake angle of spread	
Einlass öffnet (Eö)	-58 °
Intake open (Io)	
Einlass schließt (Es)	258 °
Intake close (Ic)	
Öffnungswinkel @ 1 mm	278 °
Opening angle @ 1 mm	
Einlass öffnet @ 1 mm	-43 °
Intake open @ 1 mm	
Einlass schließt @ 1 mm	235 °
Intake close @ 1 mm	
Überschneidungshub	5,6 mm
Valve lift @ TDC	
Ventilspiel	0,20 mm
Valve clearance	
Nockenhub	9,13 mm
Cam lift	
Ventilhub ohne Ventilspiel	11,90 mm
Valve lift w/o valve clearance	

Bemerkungen / Comments

0

Dieses Datenblatt hilft Ihnen den richtigen Einbau anhand der Daten zu überprüfen. Bitte folgen Sie unserer Nockenwelleneinbauanleitung auf www.schrick.com > Downloads sowie den Hinweisen der Fahrzeughersteller. Sprechen Sie uns bitte an, ob spezielle Zubehöriteile für diese Nockenwelle notwendig sind. Wahlweise konsultieren Sie unseren Katalog und Produktfinder auf www.schrick.com

Please follow our camshaft installation instruction on www.schrick.com > Downloads and the OE-instructions.
This data sheet will help you to proof the correct installation with the given data above. Please contact us to find out suitable accessories for this camshaft. Or choose our catalogue and product finder on www.schrick.com for further information.