

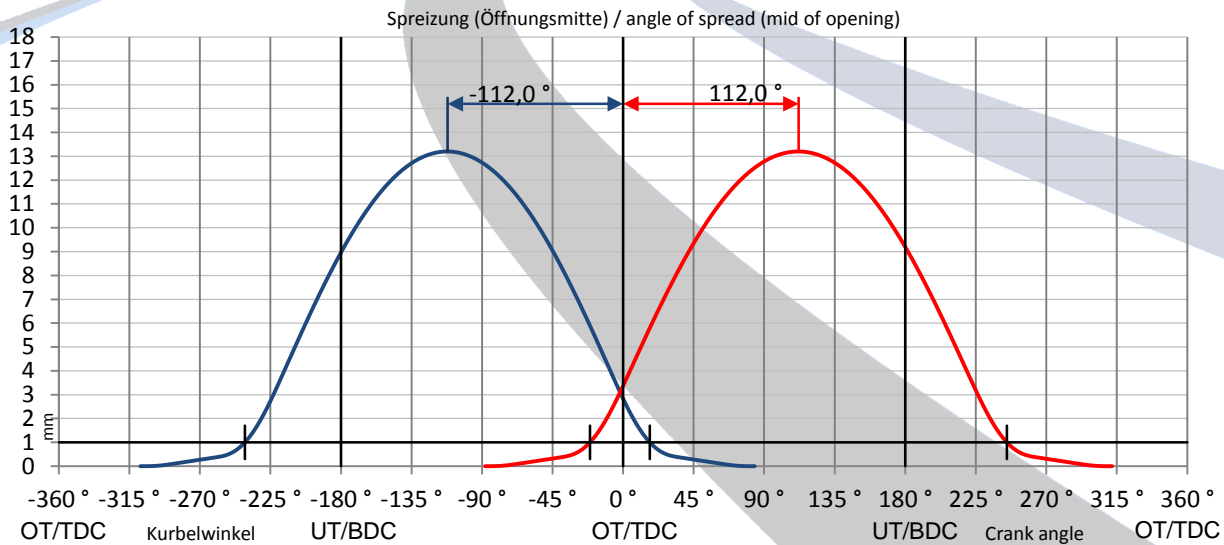
# Nockenwellen Datenblatt

Camshaft data sheet

# SCHRICK®

www.schrick.com

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Nockenwelle / Camshaft     | 0005L1040-00                        |
| Motor / Engine             | PORSCHE9116Zyl2VentBoxerLuftgekühlt |
| Einsatzzweck / Application | Tuning                              |



|  |                 |
|--|-----------------|
| Auslass Profil<br>Exhaust profile                            | 00501960-D0     |
| Auslass Öffnungswinkel<br>Exhaust opening angle              | 296 °           |
| Auslass Spreizung (AM)<br>Exhaust angle of spread            | <b>-112,0 °</b> |
| Auslass öffnet (Aö)<br>Exhaust open (Eo)                     | <b>-260 °</b>   |
| Auslass schließt (As)<br>Exhaust close (Es)                  | <b>36 °</b>     |
| Öffnungswinkel @ 1 mm<br>Opening angle @ 1 mm                | 258 °           |
| Auslass öffnet @ 1 mm<br>Exhaust open @ 1 mm                 | <b>-241 °</b>   |
| Auslass schließt @ 1 mm<br>Exhaust close @ 1 mm              | <b>17 °</b>     |
| Überschneidungshub<br>Valve lift @ TDC                       | <b>2,83 mm</b>  |
| Ventilspiel<br>Valve clearance                               | 0,10 mm         |
| Nockenhub<br>Cam lift  | 8,80 mm         |
| Ventilhub ohne Ventilspiel<br>Valve lift w/o valve clearance | 13,20 mm        |

|  |                |
|--|----------------|
| Einlass Profil<br>Intake profile                             | 00501040-Z0    |
| Einlass Öffnungswinkel<br>Intake opening angle               | 304 °          |
| Einlass Spreizung (EM)<br>Intake angle of spread             | <b>112,0 °</b> |
| Einlass öffnet (Eö)<br>Intake open (Io)                      | <b>-40 °</b>   |
| Einlass schließt (Es)<br>Intake close (Ic)                   | <b>264 °</b>   |
| Öffnungswinkel @ 1 mm<br>Opening angle @ 1 mm                | 266 °          |
| Einlass öffnet @ 1 mm<br>Intake open @ 1 mm                  | <b>-21 °</b>   |
| Einlass schließt @ 1 mm<br>Intake close @ 1 mm               | <b>245 °</b>   |
| Überschneidungshub<br>Valve lift @ TDC                       | <b>3,37 mm</b> |
| Ventilspiel<br>Valve clearance                               | 0,10 mm        |
| Nockenhub<br>Cam lift  | 8,80 mm        |
| Ventilhub ohne Ventilspiel<br>Valve lift w/o valve clearance | 13,20 mm       |

## Bemerkungen / Comments

0

Dieses Datenblatt hilft Ihnen den richtigen Einbau anhand der Daten zu überprüfen. Bitte folgen Sie unserer Nockenwelleneinbauanleitung auf [www.schrick.com](http://www.schrick.com) > Downloads sowie den Hinweisen der Fahrzeughersteller. Sprechen Sie uns bitte an, ob spezielle Zubehörteile für diese Nockenwelle notwendig sind. Wahlweise konsultieren Sie unseren Katalog und Produktfinder auf [www.schrick.com](http://www.schrick.com)

Please follow our camshaft installation instruction on [www.schrick.com](http://www.schrick.com) > Downloads and the OE-instructions. This data sheet will help you to proof the correct installation with the given data above. Please contact us to find out suitable accessories for this camshaft. Or choose our catalogue and product finder on [www.schrick.com](http://www.schrick.com) for further information.