

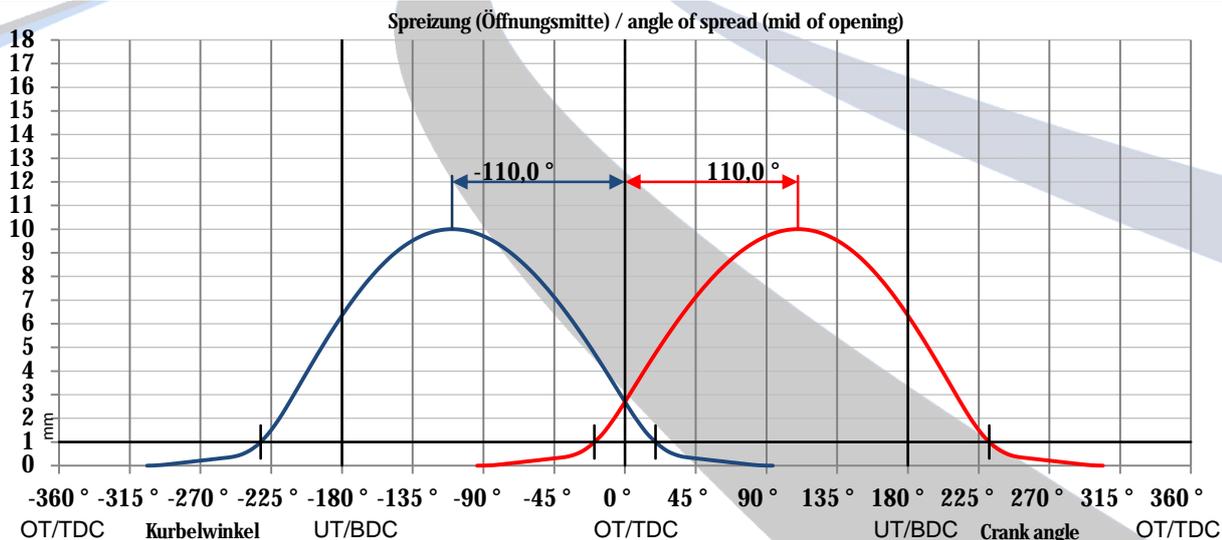
Nockenwellen Datenblatt

Camshaft data sheet

SCHRICK®

www.schrick.com

Nockenwelle / Camshaft	000201920-01
Motor / Engine	BMW M10
Einsatzzweck / Application	Tuning



Auslass Profil Exhaust profile	002A1920.01	Einlass Profil Intake profile	002E1920.01
Auslass Öffnungswinkel Exhaust opening angle	292 °	Einlass Öffnungswinkel Intake opening angle	292 °
Auslass Spreizung (AM) Exhaust angle of spread	-110,0 °	Einlass Spreizung (EM) Intake angle of spread	110,0 °
Auslass öffnet (Aö) Exhaust open (Eo)	-256 °	Einlass öffnet (Eö) Intake open (Io)	-36 °
Auslass schließt (As) Exhaust close (Es)	36 °	Einlass schließt (Es) Intake close (Ic)	256 °
Öffnungswinkel @ 1 mm Opening angle @ 1 mm	251 °	Öffnungswinkel @ 1 mm Opening angle @ 1 mm	251 °
Auslass öffnet @ 1 mm Exhaust open @ 1 mm	-232 °	Einlass öffnet @ 1 mm Intake open @ 1 mm	-19 °
Auslass schließt @ 1 mm Exhaust close @ 1 mm	19 °	Einlass schließt @ 1 mm Intake close @ 1 mm	232 °
Überschneidungshub Valve lift @ TDC	2,60 mm	Überschneidungshub Valve lift @ TDC	2,60 mm
Ventilspiel Valve clearance	0,30 mm	Ventilspiel Valve clearance	0,20 mm
Nockenhub Cam lift	7,61 mm	Nockenhub Cam lift	7,61 mm
Ventilhub ohne Ventilspiel Valve lift w/o valve clearance	10,00 mm	Ventilhub ohne Ventilspiel Valve lift w/o valve clearance	10,00 mm

Bemerkungen / Comments

0

Dieses Datenblatt hilft Ihnen den richtigen Einbau anhand der Daten zu überprüfen. Bitte folgen Sie unserer Nockenwelleneinbauanleitung auf www.schrick.com > Downloads sowie den Hinweisen der Fahrzeughersteller. Sprechen Sie uns bitte an, ob spezielle Zubehörteile für diese Nockenwelle notwendig sind. Wahlweise konsultieren Sie unseren Katalog und Produktfinder auf www.schrick.com

Please follow our camshaft installation instruction on www.schrick.com > Downloads and the OE-instructions. This data sheet will help you to proof the correct installation with the given data above. Please contact us to find out suitable accessories for this camshaft. Or choose our catalogue and product finder on www.schrick.com for further information.