

Teilegutachten

nach § 19/3 StVZO

Nr. FZTP99/23948/A/07**über eine Motoränderung am BMW Typ(en) 346L, 346C, R/C, 5/D****Auftraggeber:****DR. SCHRICK GmbH
Dreherstraße 3 - 5
42899 Remscheid**

- 1 Anlaß der Prüfung:** Leistungssteigerung des Antriebsmotors
- 2 Basisfahrzeug**
- 2.1 Hersteller: BMW
- 2.2 Typ: 346L; 346C; R/C; 5/D
Handelsbezeichnung: 328i (Limousine, Coupe, Touring),
Z3-2.8, 528i (Limousine, Touring)
- 2.3 ABE/EG-BE-Nr.: e1*97/27*0097*..; e1*98/14*0097*..
e1*98/14*0112*..; e1*93/81*0029*..
e1*98/14*0029*..; e1*93/81*0028*..
e1*98/14*0028*..
- 2.4 Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe
- 2.5 **Motor des Serienfahrzeugs**
Typ: 286S2
Hubraum: 2793 cm³
Leistung: K 142/5500

Hinweise für den Fahrzeughalter

Nach der Durchführung der Fahrzeugumrüstung ist das Fahrzeug **unverzüglich** einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Begutachtung vorzuführen. Die ausgefüllte und von der Prüfstelle abgestempelte Anbaubestätigung (amtliches Formblatt) ist im Fahrzeug mitzuführen und berechtigten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Auftraggeber : Dr. Schrick, Remscheid
Typ(en) : Motoränderung
Ausführung(en) : 328i, Z3-2.8, 528i

3 Umbaubeschreibung

Die Motorleistung des Antriebsmotors wird durch Änderungen der Steuerzeiten (Nockenwelle) erhöht. Im übrigen bleibt der Motor im Serienzustand.

3.1 Leistungssteigernde Maßnahmen

3.1.1 Motoränderung:

- modifizierte Nockenwelle Dr. Schrick, Kennz. 261 E1 481 DVO/261 A1 481 DVO

3.1.2 Auspuffanlage

3.1.2.1 Krümmer: Serie

3.1.2.2 Vorschalldämpfer: Serie

3.1.2.3 Endschalldämpfer
Typ: Serie

3.2 **Getriebe** 5-Gang-Schaltgetriebe

Übersetzungen: Serie

3.3 Achsübersetzung: Serie

3.4 Größe der Bereifung
(Prüffahrzeug): 205/55 R 16

4 Prüfung

4.1 Ermittlung der Geräuschwerte nach 70/157/EWG

4.2 Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit

4.3 Abgasverhalten und Leistung

Auftraggeber : Dr. Schrick, Remscheid
Typ(en) : Motoränderung
Ausführung(en) : 328i, Z3-2.8, 528i

5 Prüfergebnis

5.1 Es wurden folgende Geräuschwerte ermittelt:

5.1.1 Nahfeldgeräusch
(bei 4400 min⁻¹): 82 dB(A) (Serienendschalldämpfer)

5.1.2 Fahrgeräusch: 73 dB (A)

5.2 **Ermittelte Höchstgeschwindigkeit:** 248 km/h (Limousine)

5.3 **Abgasverhalten und Leistung**

Gemäß Prüfung der Abgasprüfstelle des RWTÜV sind die geltenden Abgasvorschriften für den leistungsgesteigerten Motor erfüllt. Das Fahrzeug erfüllt die RREG 70/220/EWG einschließlich aller Änderungen bis 96/69/EG. Die Fahrzeuge erfüllen nach dem Umbau weiterhin die Vorschriften, die der serienmäßigen Einstufung (Euro 2, D3 oder D4) entsprechen.

Die Abgasprüfungen wurden mit serienmäßigen Fahrzeugen durchgeführt. Die Leistungsmessung erfolgte auf einem Motorleistungsprüfstand .

Ergebnis: 154 kW bei 5930 min⁻¹

6 Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur

- Im Fahrzeugbrief ändern sich folgende Daten:

Ziff. 6 (Höchstgeschwindigkeit): 248 km/h (328i Limousine)
250 km/h (328i Coupe)
245 km/h (328i Touring)
248 km/h (528i Limousine)
244 km/h (528i Touring)
238 km/h (Z3-2.8 Coupe)
232 km/h (Z3-2.8 Roadster)

Ziff. 7 (Leistung kW/min⁻¹): K 154/5930

Ziff. 20 bis 23: Es sind Reifen mit für die gestiegene Höchstgeschwindigkeit ausreichendem Geschwindigkeitsindex (Y) zu verwenden.

Ziff. 30 (Standgeräusch): 82 dB(A)

Ziff. 31 (Fahrgeräusch): 73

Ziff. 33 (Bemerkungen): Ziff. 7: Leistungssteigerung durch Einbau einer DR. SCHRICK Nockenwelle, Kennz. 261 E1 481 DVO/261 A1 481 DVO

Sonstiges

Auftraggeber : Dr. Schrick, Remscheid
Typ(en) : Motoränderung
Ausführung(en) : 328i, Z3-2.8, 528i

Der Auftraggeber unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß den Anforderungen der Anlage XIX zur StVZO (Zertifikats-Registrier-Nr. E-0977).
Dieses Gutachten umfaßt 4 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich Änderungen am Fahrzeug oder in Bauvorschriften der StVZO ergeben, die dieses Gutachten betreffen, oder wenn der Auftraggeber die o.g. Anforderungen nicht mehr erfüllt.

Essen, 26. Oktober 1999
Verz.-Nr.: FZTP99/23948/A/07

Prüflaboratorium
Labor für Fahrzeugtechnik
Bereich Komponenten



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "G. Grohnert".

Dipl.-Ing. Grohnert