

# Wie identifiziere ich eine Schrick Nockenwelle

- Die Identifizierung der Schrick Nockenwellen ist leicht und seit Beginn der Firmengeschichte zurück verfolgbar durch einen eindeutigen Code
  - Die ersten drei Ziffern geben die Projektnummer an und stellen ein Fahrzeug und Motorbezug her. Sie finden die Produktgruppen auch im Katalog und auf unserer Website
  - Die Mittelnummer gibt die Verwendung im Motor wie folgt an:
    - E1 = Einlass, A1 = Auslass, O1 = NW für Einlass und Auslass, D1 = Nockenwelle für ein und Auslass verwendbar
  - Die Endnummer definiert die Profilvariante wie folgt:
    - 40-99 = 2XX°, 00-39 = 3XX°
    - An der dritten Stelle steht die 1 für hydraulische Ventilspielausgleich, eine 0 für mechanischen.
  - Die Versionsnummer wird wie folgt definiert:
    - R = Rechte Zylinderbank, L = Linke Zylinderbank, LR = auf beiden Zylinderbänken verwendbar. Mit Blick auf das Schwungrad.
    - Die letzte Ziffer ist die Versionsnummer diese wird hochgezählt.
  - Das Produktionsdatum gibt verschlüsselt das Kalenderjahr wieder zusammen mit der Produktionswoche
- Am Beispiel des Bildes ergibt sich folgende Nockenwelle:
- BMW S65, Einlassnockenwelle, 284°, hydraulischer Ventilspielausgleich, auf der rechten Zylinderbank. Es ist die erste herausgebrachte Version der Nockenwelle. Diese wurde in Woche 14, 2009 produziert.

